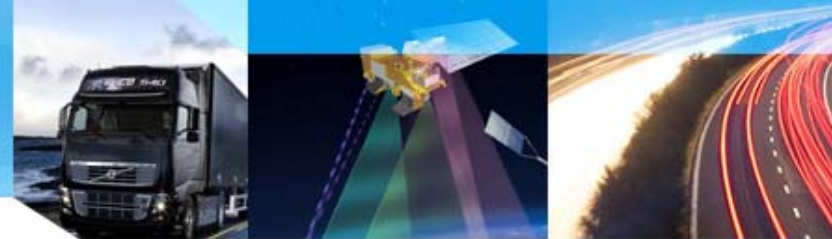


全国道路货运车辆公共监管与服务平台 运行维护管理工作培训



2014年6月



01

道路货运车辆公共平台介绍

02

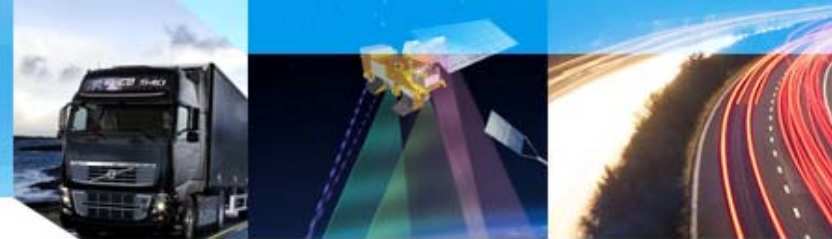
平台用户相关工作内容

03

平台相关工作流程

04

平台运行保障



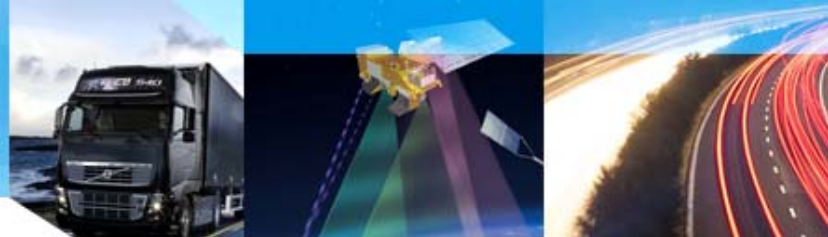
01

道路货运车辆公共平台介绍

- 1 平台建设背景
- 2 平台建设目标
- 3 平台建设历程
- 4 平台架构及主要功能
- 5 平台特点

1、平台建设背景

CTTIC



多

小

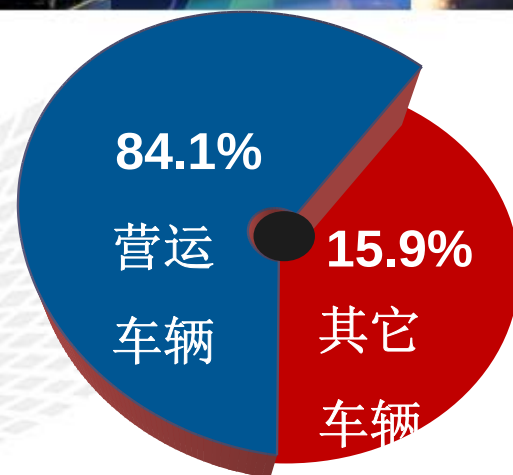
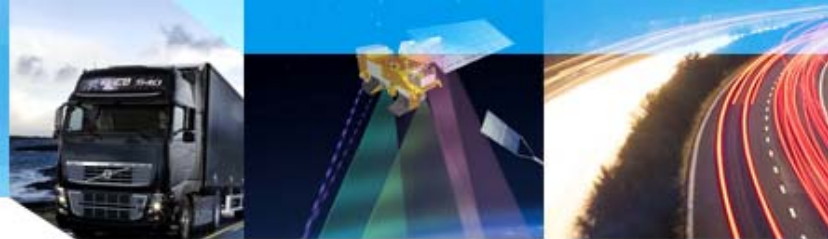
散

乱

- **多**：货运从业人员**1739万人**，货车**1050.2万**；
- **小**：个人经营业户占总经营业户的**90%**，平均每经营业户车辆不到2辆，无力承担安全监管责任，抗风险能力弱；
- **散**：运输路线不固定，车辆流动性大；政策法规无法有效传达给驾驶员和车主，处于**无组织状态**；
- **乱**：驾驶员安全**意识淡薄**，**超载、超速、疲劳驾驶普遍**，且安全监管主体缺失,无有效的监管手段就变成了放养。

1、平台建设背景

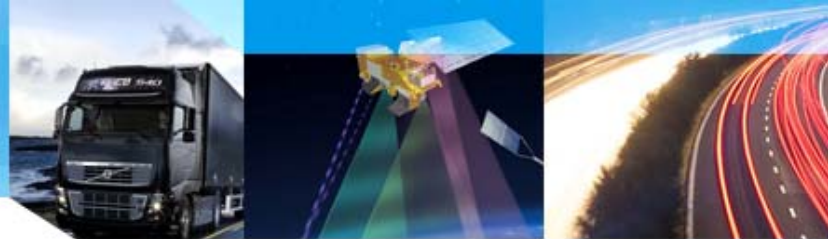
CTTIC



- “十一五”期间，客货营运车辆肇事导致的一次死亡**10人以上**重特大交通事故占总数的**84.1%**，营运车辆的安全运行问题已经成为社会公共安全重大隐患。
- **2004-2011年**，全国道路运输行业一次死亡**3人以上**年均事故数**156起**，发生重特大大事故**180起**（年均**23起**）
- **2012年**货车的万车事故率比同期全国交通事故万车事故率高出**1**倍多。全国货车交通事故造成**18621**人死亡，其中货车司机死亡**2666**人，货车肇事导致的死亡人数约占交通事故死亡总数的**28%**。

1、平台建设背景

CTTIC



1、货运安全监控缺乏责任主体

监控责任主体不清晰，制度建设不到位，一些企业对本单位的车辆缺乏有效监控，对驾驶人缺乏安全教育，尤其是挂靠、承包的货运企业安全监控松弛，以包代管，安全主体责任不落实。

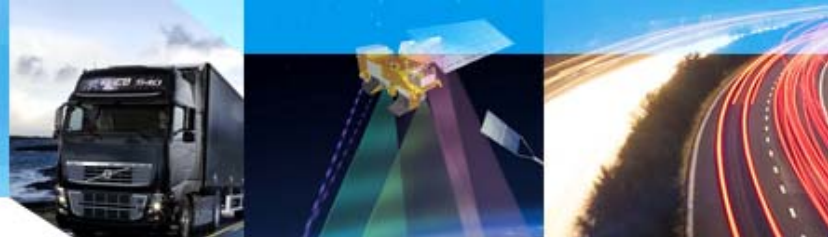
2、货运安全监管缺乏有效手段

货运行业以个体经营为主，安全意识薄弱，业务分散，政策法规不能有效传达，主管部门缺乏有效管理手段和措施。

看不见、听不到、管不着

1、平台建设背景

CTTIC

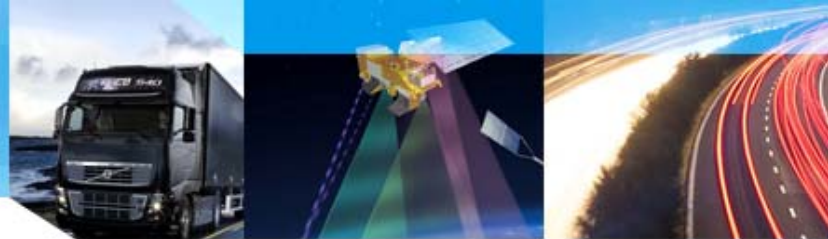


《国务院关于加强道路交通安全工作的意见》（国发[2012]30号）明确要求：“重型载货汽车和半挂牵引车应在出厂前安装卫星定位装置，并接入道路货运车辆公共监管与服务平台”。

《道路运输车辆动态监督管理办法》自2014年7月1日起施行。第三十五条规定：重型载货汽车和半挂牵引车未能在道路货运车辆公共平台正常显示的，不予发放或审验《道路运输证》。

2、平台建设目标

CTTIC



道路货运车辆公共平台是实现货运车辆数据汇总、信息交互和第三方自动监控的公益平台：

- 对个体运输、小型运输企业（50台车以下）车辆实行自动监控；
- 为大中型货运企业监控车辆提供数据转发服务，对货运企业监控行为进行技术监管；
- 将有关信息共享给交通运输、公安、安监部门，交通运输、公安、安监部门按职责划分，形成跨部门、跨地区联合监管；
- 采用创新管理方式，运用先进的信息化技术实现自动监控，用监管带动服务，用服务来促进监管，提升行业整体服务水平及组织化程度。

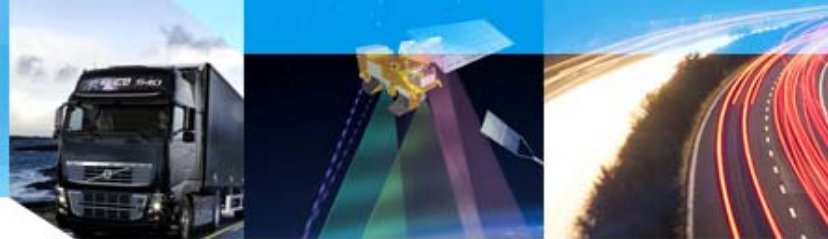


道路货运车辆公共监管与服务平台

www.gghypt.net

3、平台建设历程

CTTIC



货运公共平台于2012年12月28通过交通部组织的专家验收，2013年1月1日起在9个示范省上线，目前已有13省份车辆直接接入平台。



2011年启动

2012年12月通过验收

2013年1月上线

2014年5月超过30万辆

接入车辆：总数超过**30万**辆

每日新增：日新增入网车辆超过**2000**辆

服务对接：截止2014年5月，接入服务商**85**家，终端厂家**51**家，终端对接成功**63**款，对接车厂**16**家

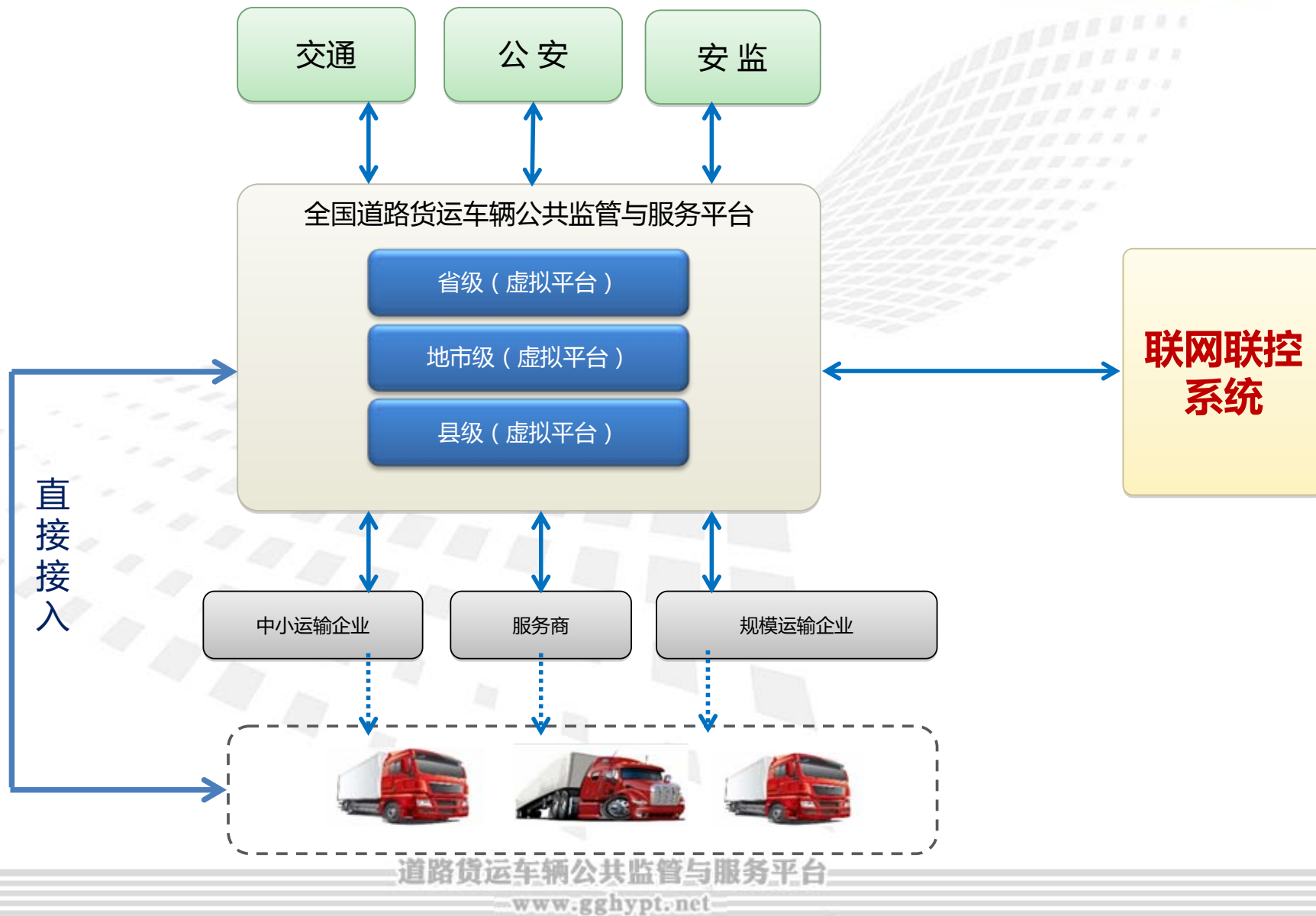
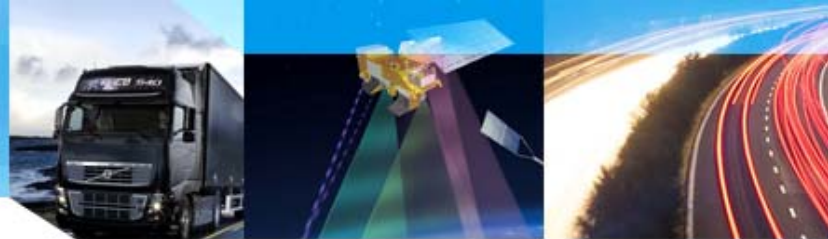


道路货运车辆公共监管与服务平台

www.gghypt.net

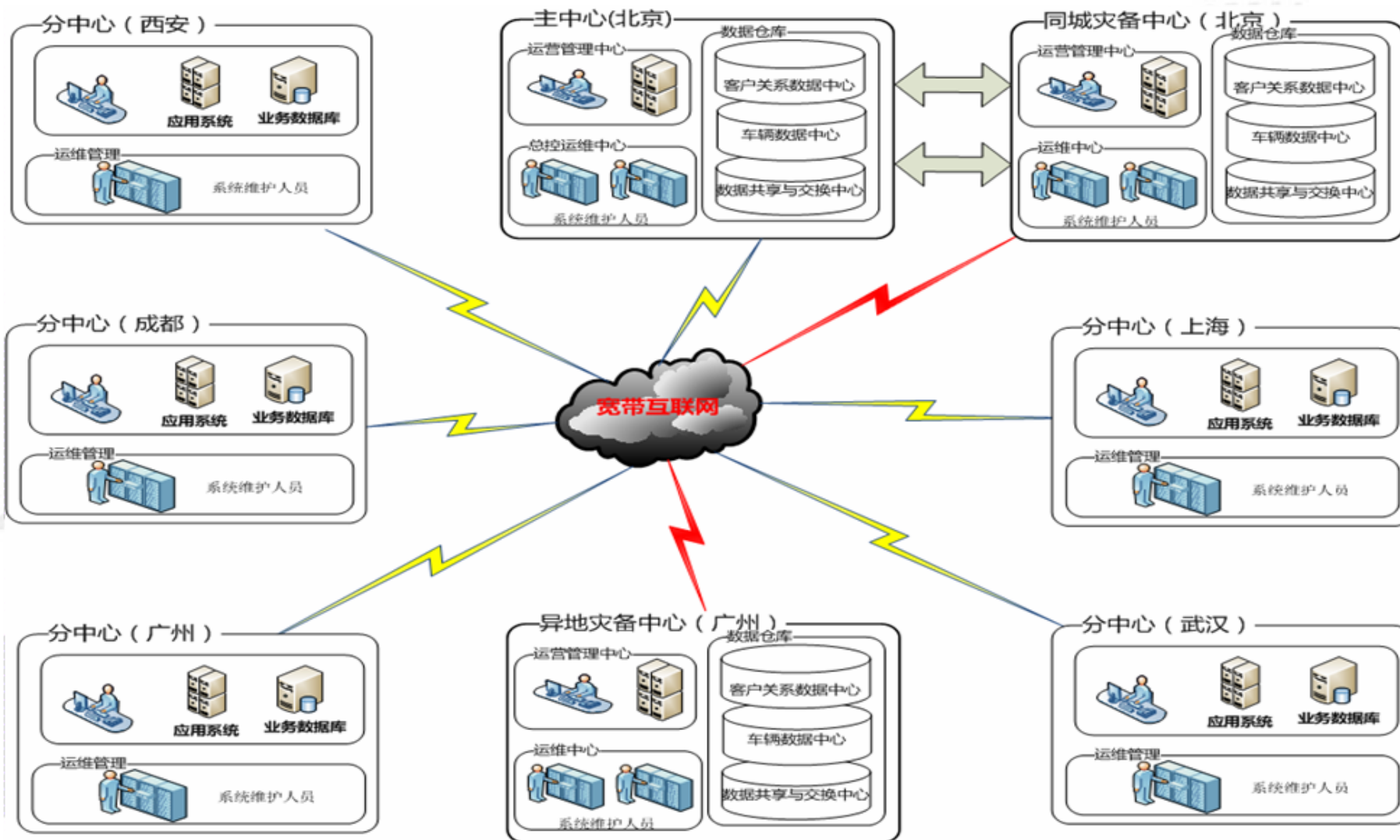
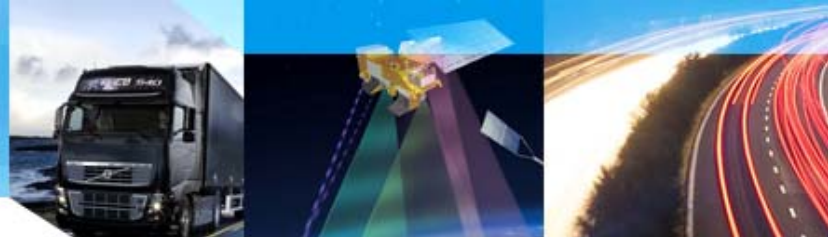
4、平台架构

CTTIC



4、平台架构

CTTIC

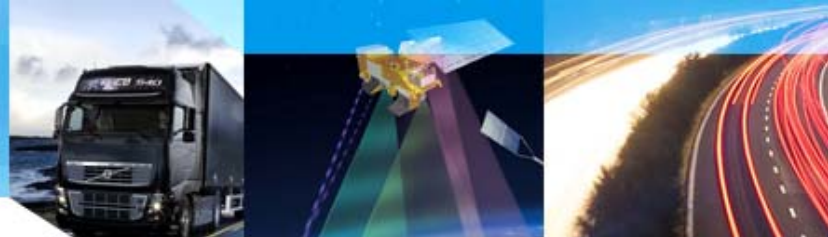


道路货运车辆公共监管与服务平台

www.gghypt.net

4、平台主要功能

CTTIC



监管

- 重点违法行为监控（超速驾驶、疲劳驾驶等）
- 分段限速
- 通知公告、政策法规、预警信息下发
- 日常管理
- 三个自动：自动提醒、自动转发、自动报警
- 车辆监管
- 车辆审核
- 查询统计

货运公共平台

审车客户端



手机客户端

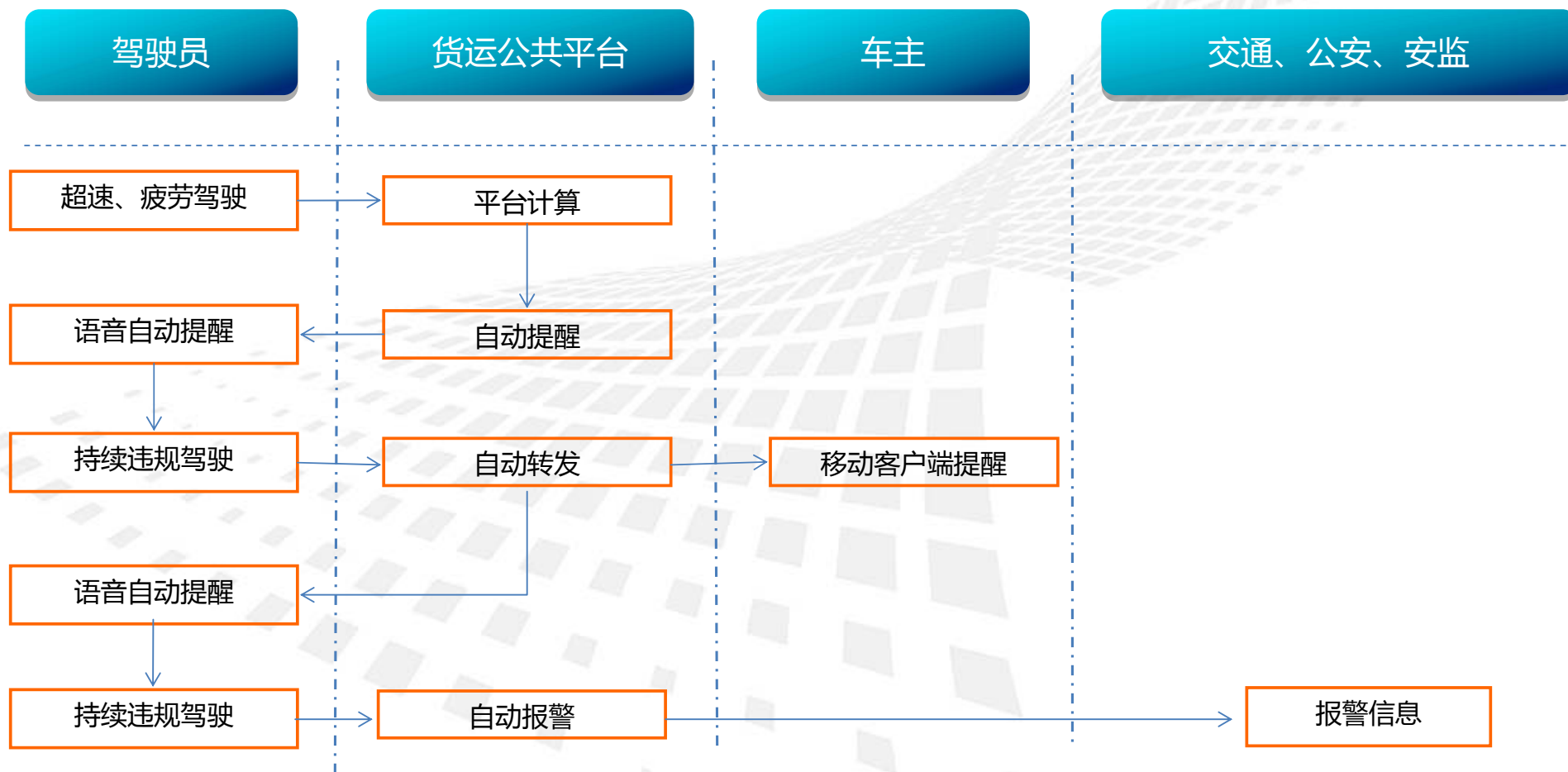
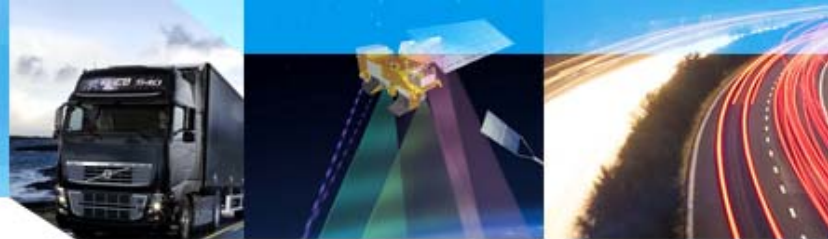
微信公众号

服务

- 安全信息提醒
- 违规驾驶行为提醒、转发
- 信息服务（天气状况、路况信息等）
- 车辆监控
- 里程统计、油耗估算
- 在途服务：高速路况、天气情况
- 手机客户端
- 微信公众号

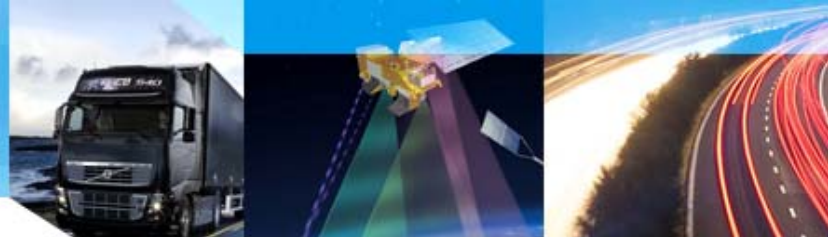
4、平台主要功能-三个自动

CTTIC



4、平台主要功能-行驶记录回溯

CTTIC





全国道路货运车辆公共监管与服务平台

欢迎您: 王鹏01
修改密码 | 注销 | 帮助

首页 信息管理 车辆监管 查询统计 报警管理 审车管理 系统管理

车牌号:

结果: 共110536辆, 在线54116辆, 离线56420辆

按区域筛选 按服务商筛选

中国 > 安徽

阜阳市(31928) 宿州市(18743) 蚌埠市(14248)
亳州市(7876) 合肥市(7846) 芜湖市(5271)
马鞍山市(4000) 宣城市(3756) 淮北市(3526)

车牌号码	轨迹	详情
皖A82447	轨迹	详情
皖A91226	轨迹	详情
皖A48023	轨迹	详情
皖J65311	轨迹	详情
皖S96579	轨迹	详情
皖KH9702	轨迹	详情
皖LA2743	轨迹	详情

皖A91226 在线北斗定位

上报时间: 2014-06-10 10:43:40 车速: 正北 0公里/小时
报警/预警:
当前位置: 山东省淄博市张店区淄博东方摩配总汇, 向东北方...
车主/业户: 鲍闰生
联系人: 鲍闰生 手机号: 13485653705

皖A91226

2014-06-09 10:28:55 2014-06-10 10:28:55 前一天

轨迹点: 932 正常数据: 932 异常数据: 0

滨州市 东营市

淄博市 潍坊市

济南市

©2013 TransWiseway - GS(2012)6038号

轨迹播放 1x 轨迹导出

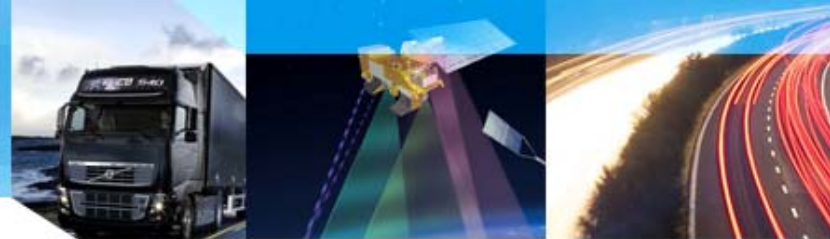
时间: 车速: 方向:

车辆状态:

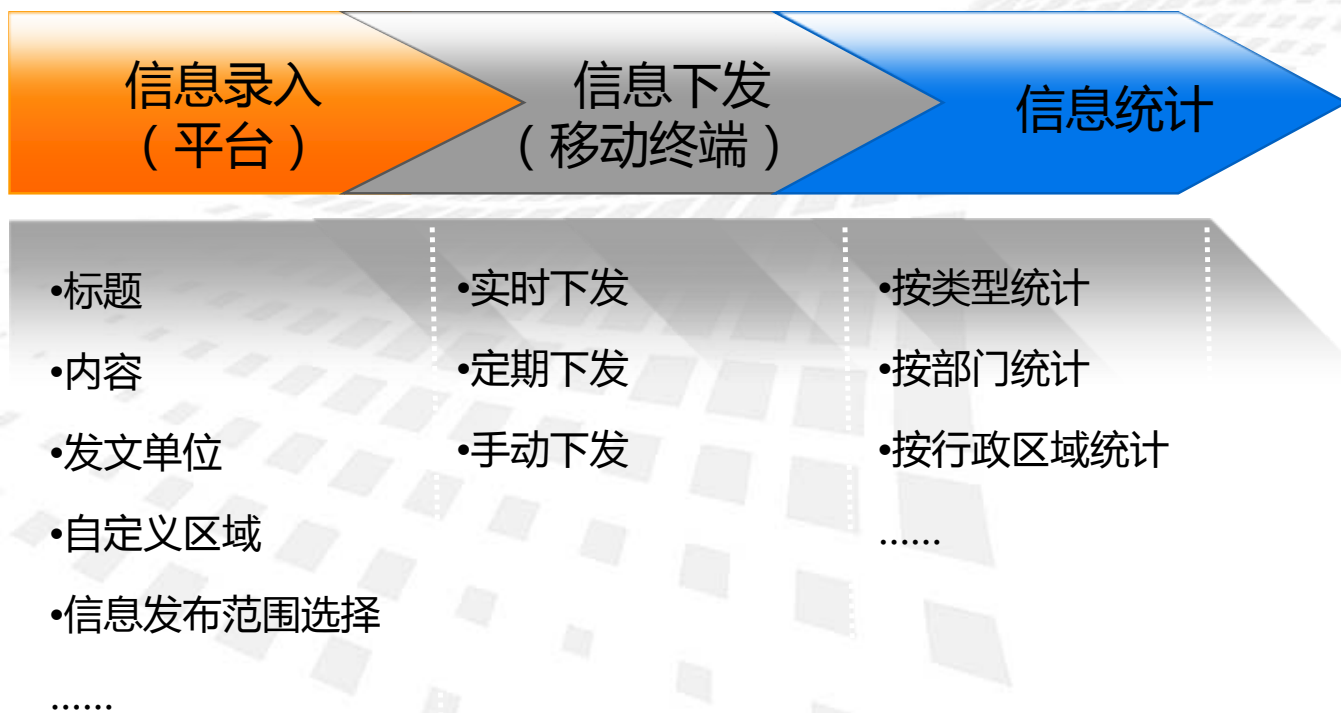
行驶记录回溯：可以方便的查询到车辆行驶路线，是否有过什么问题出现，以及在回溯过程中车辆在方向、速度、里程、经度、纬度、地理位置等，显示的这些详细内容与轨迹播放中的车辆运行全程保持同步。

4、平台主要功能-信息管理

CTTIC

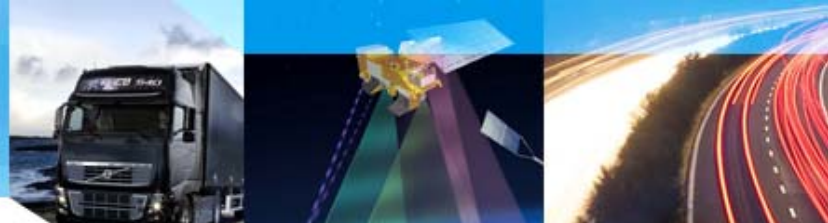


平台将通知公告，政策法规、预警信息第一时间发送到货运车辆终端或手机端，有利于实现**安全业务管理扁平化，安全信息发布实时化**。



4、平台主要功能-信息管理

CTTIC



2013年12月2日交通安全日安全通知

发布单位：部级

类 型：通知公告

内 容：2013年12月2日是全国第二个交通安全日，公安部在全国范围开展集中整治“三超一疲劳”专项行动的号召，为创建一个安全、文明和畅通的道路交通环境，请全国驾驶员积极参与到活动中来，遵守交通法规，争做文明驾驶员，为共建畅通交通秩序、文明城市贡献力量。感谢您的支持，一路平安。

发布范围：全国管辖区域内所有车辆

发布目标：车机终端

发布时间：2013-12-02 17:08:06

关闭

湖南湘潭市发布霾黄色预警

发布单位：部级

类 型：预警信息 - 恶劣天气

内 容：全国货运公共平台温馨提示：湘潭市气象台今天上午9:00发布霾黄色预警信号，预计未来24小时内湖南湘潭地区有中度霾出现，空气污染严重，请车辆驾驶员注意路面情况，小心驾驶。

发布范围：全国自定义区域 - 区域内所有车辆

发布目标：车机终端

发布时间：2014-01-28 10:15:55

有效期至：2014-01-29 10:15:55



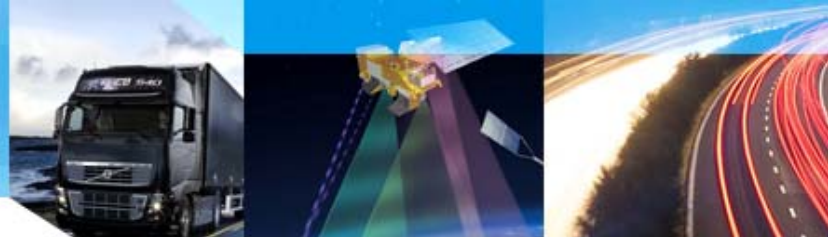
关闭

道路货运车辆公共监管与服务平台

www.gghypt.net

4、平台主要功能-车辆监管

CTTIC



全国道路货运车辆公共监管与服务平台

欢迎您：王鹏01
修改密码 | 注销 | 帮助

首页 信息管理 车辆监管 查询统计 报警管理 审车管理 系统管理

车牌号：

结果：共110536辆，在线54116辆，离线56420辆

按区域筛选 按服务商筛选

中国 > 安徽

阜阳市(31928) 宿州市(18743) 蚌埠市(14248)
亳州市(7876) 合肥市(7846) 芜湖市(5271) >
马鞍山市(4000) 宣城市(3756) 淮北市(3526)

车牌号码	轨迹	详情
皖A82447	轨迹	详情
皖A91226	轨迹	详情
皖A48023	轨迹	详情
皖J65311	轨迹	详情
皖S96579	轨迹	详情
皖KH9702	轨迹	详情
皖LA2743	轨迹	详情

1 / 5527

©2013 TransWiseway - GS(2012)6038号

100公里

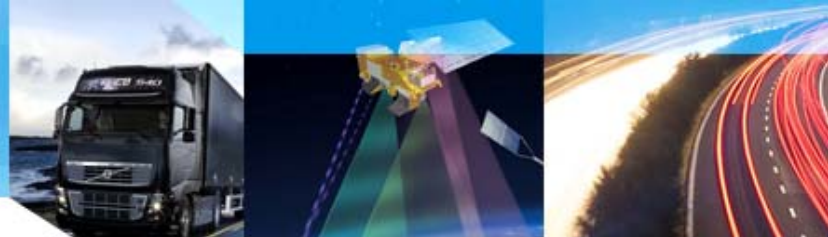
车辆监管：货运公共平台支持按区域、服务商或运输企业筛选车辆信息，并实时显示当前范围内车辆所在地图位置、运行情况与在线状态，动态监管车辆行为，降低安全风险，提高安全系数。

道路货运车辆公共监管与服务平台

www.gghypt.net

4、平台主要功能-审车管理

CTTIC



货运公共平台客户端 v1.0

审车管理-在用车 审车管理-新车 检查更新 同步数据 吴文胜 退出

车牌号: 车主/业户: 在线率: 六个月 >= 审核状态: 全部 搜索

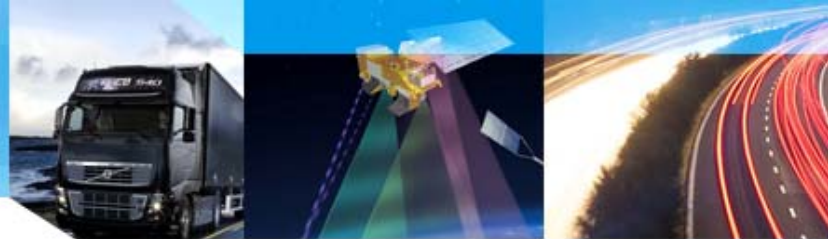
查看	审核状态	车牌号码	是否在线	终端硬件类型	车主/业户	联系人	道路运输证号	有效期至	首次定位时
查看	未审核	冀B92888	离线	北斗终端	唐山嘉利混凝土有限公司	陈道平	130203303670		2013-12-16 15
查看	未审核	冀BS2172	离线	北斗终端	唐山冀通大型货物运输有限责任公司	郭震	20130826		2013-08-24 10
查看	未审核	冀BZ3556	离线	北斗终端	唐山冀东水泥外加剂有限责任公司	李建平	130203306437		2013-11-25 11
查看	未审核	冀BX9673	离线	北斗终端	唐山鸿发联合车队	狄志刚	130203341387		2013-12-10 16
查看	未审核	冀BT7550	离线	北斗终端	孙立友	孙立友	20130705		2013-06-29 14
查看	未审核	冀BC9201	离线	北斗终端	顺华	王向奎	20130827		2013-08-27 14
查看	未审核	冀BX8880	离线	北斗终端	日新	尹志明	130202337238		2013-10-15 17

5 / 265 30 从121到150，总数7935条

审车管理：平台支持对入网车辆执行审车操作，各级运管可以依据车辆的在线状态、在线率等为条件进行审车，每次审核操作都需ukey支持，以便进行操作的回溯。

4、平台主要功能-手机客户端

CTTIC

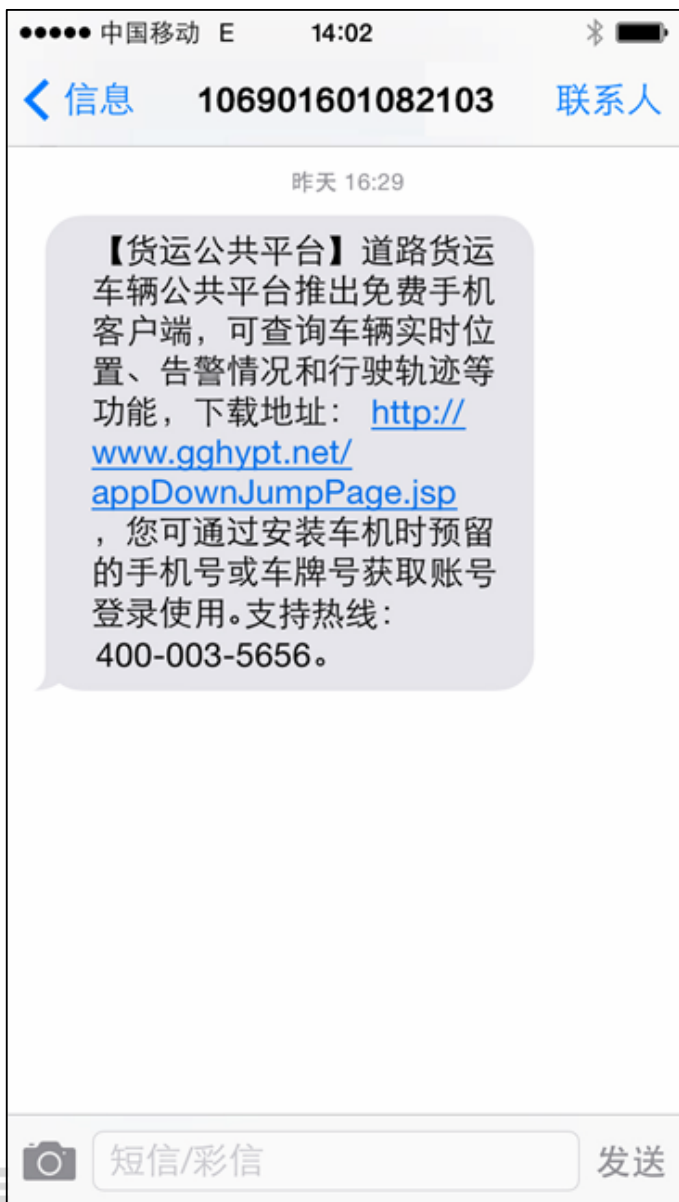
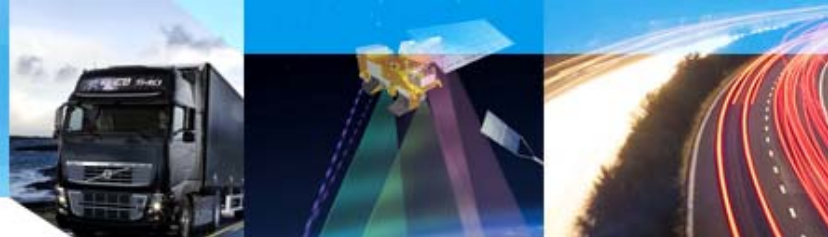


- 1、单车多车均可监控，车主与驾驶员快速沟通；
- 2、超速报警，自动转发，增加车辆行驶安全性；
- 3、车辆位置，轨迹回放，实时跟踪车辆行驶状态。

后续还将提供天气，路况等公共服务信息

4、平台主要功能-手机客户端

CTTIC



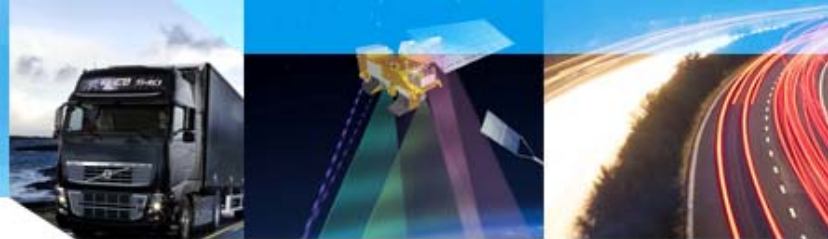
安装手机APP软件

- 1、系统以短信形式将货运公共平台手机客户端安装路径；
- 2、用户收到短信后，点击短信内容中的下载地址；
- 3、安装完成后用户可点击“打开”按钮直接登录手机客户端。



4、平台主要功能-手机客户端

CTTIC



14:46

货运公共平台

安全、快捷、简单

① 车牌号/手机号 京

密码

登录

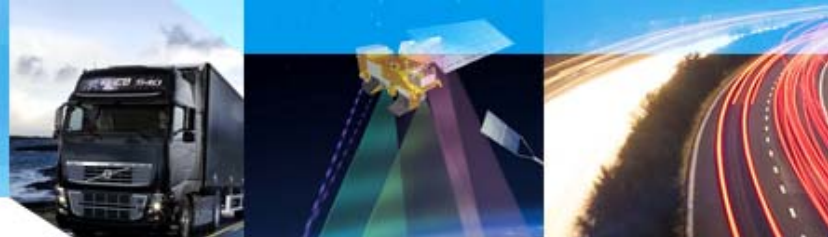
获取账号 忘记密码

登录货运手机客户端

- 1、获取账号—输入安装车机终端时预留的手机号码或车牌号，即可获取账号。
- 2、登录手机客户端—车牌号登录单车监控，手机号登录可多车监控。

4、平台主要功能-手机客户端

CTTIC



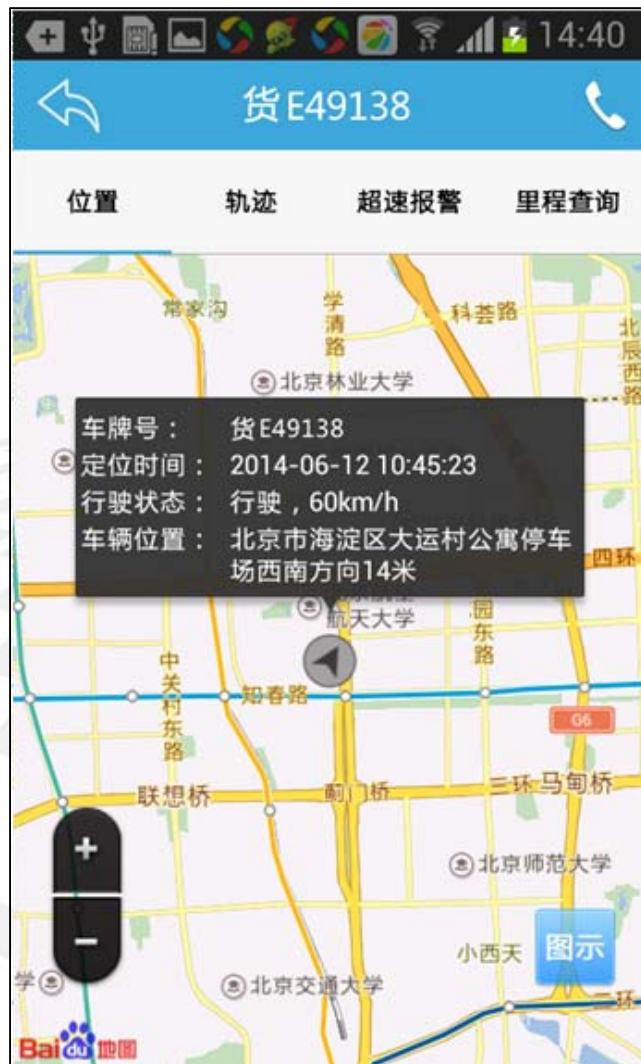
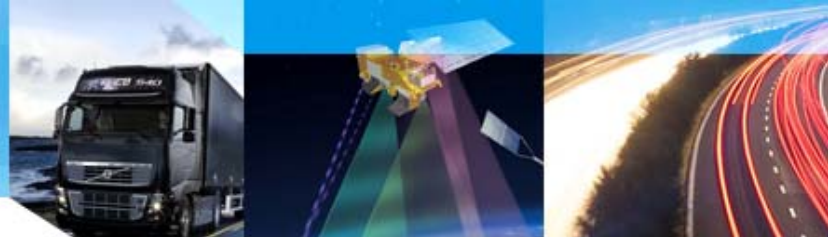
报警转发、通知公告、审车提醒、车辆变动信息等实时通知，车辆变动一手掌控，为行车安全保驾护航。



报警转发—平台三个自动功能的延伸，车辆报警时，自动转发至车主手机，安全提醒一步到位。

4、平台主要功能-手机客户端

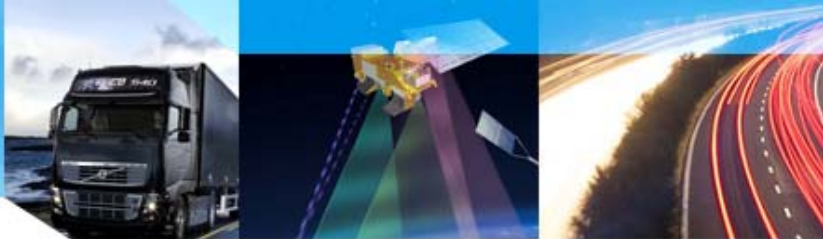
CTTIC



随时随地监控车辆位置，运行轨迹，超速报警详情，还能进行里程查询，油耗统计等

4、平台主要功能-手机客户端

CTTIC



14:41

货E49138

车辆详情

驾驶员

(信息如有出入，请联系服务商修改)

道路运输证号：

510102000029

所属地区：

北京市-丰台区

车主/业户：

杨健

联系人：

杨健

联系人手机：

13814040402

车架号：

LSVAM4187C2184847

车牌号：

货E49138

车牌颜色：

黄色

车辆类型：

重型自卸货车

车辆品牌：

欧曼

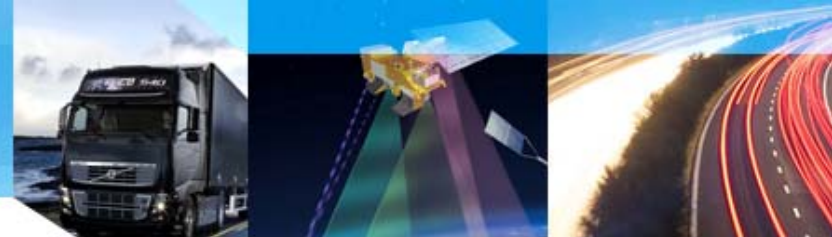
车辆型号：

44224

查看车辆详细信息，添加驾驶员，与驾驶员实时沟通。

无论车辆行驶在何地，均可保持密切联系

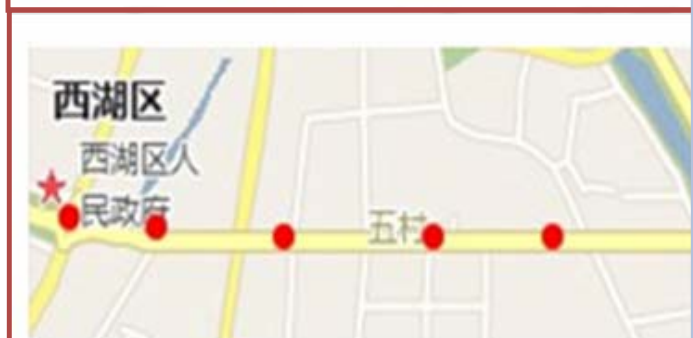
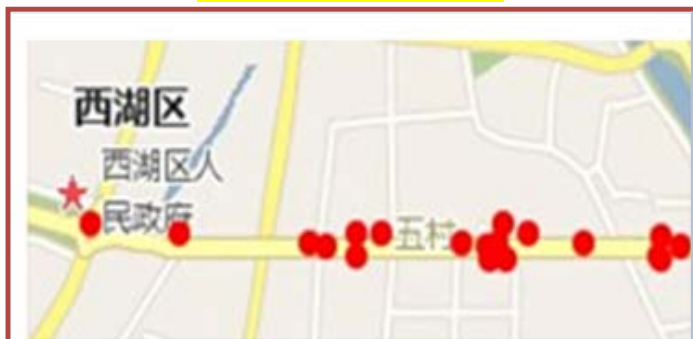
4、平台主要功能-精准里程统计



冗余点处理

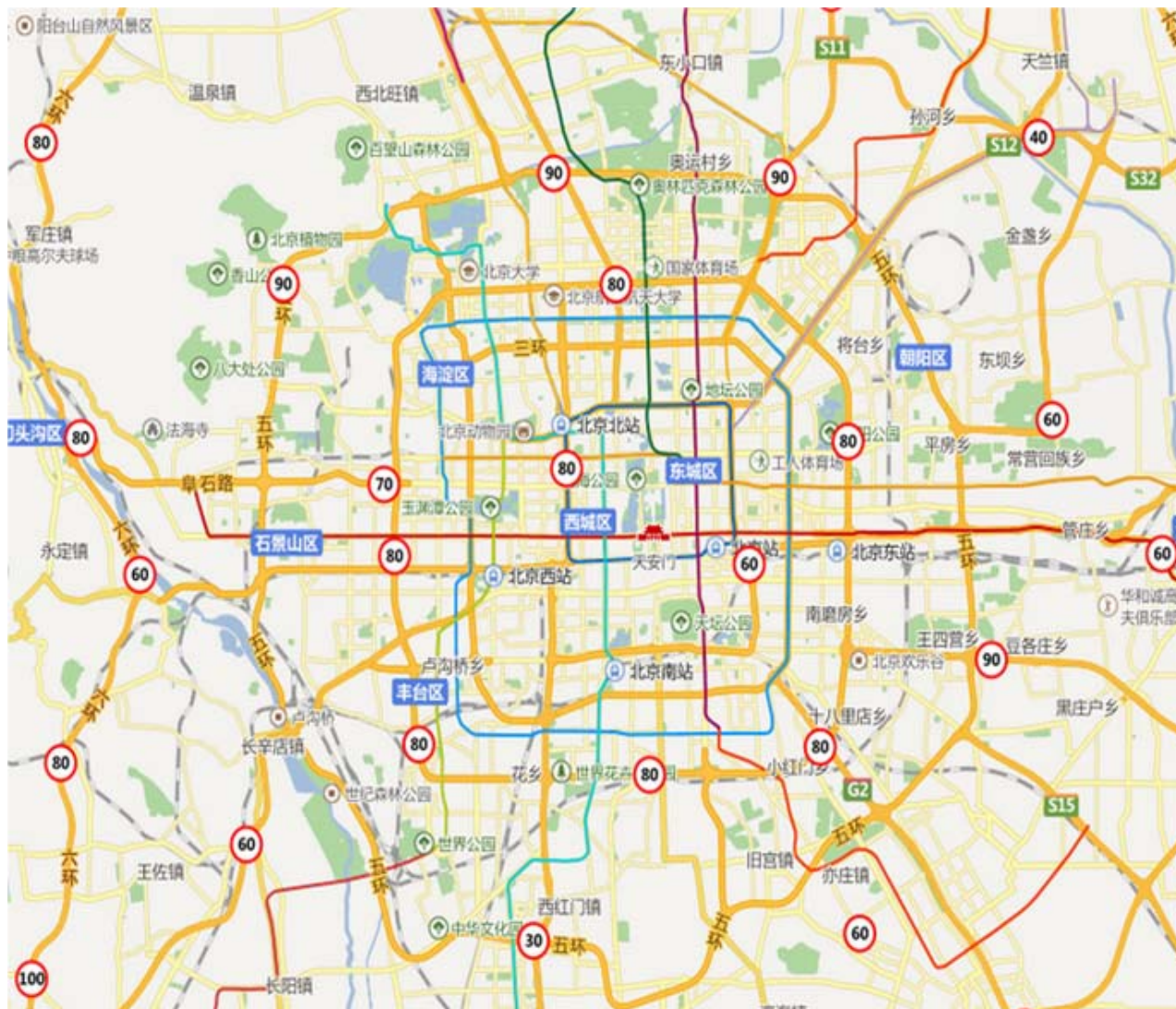
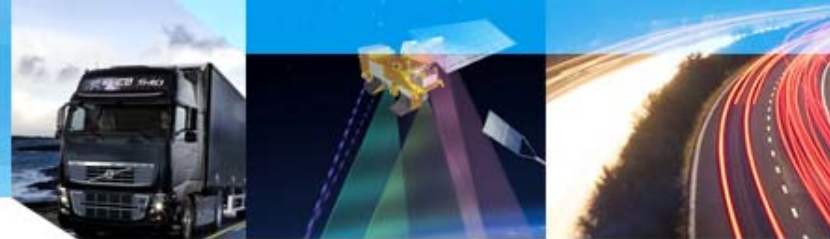
漂移点处理

缺失轨迹智能填充



4、平台主要功能-分段限速

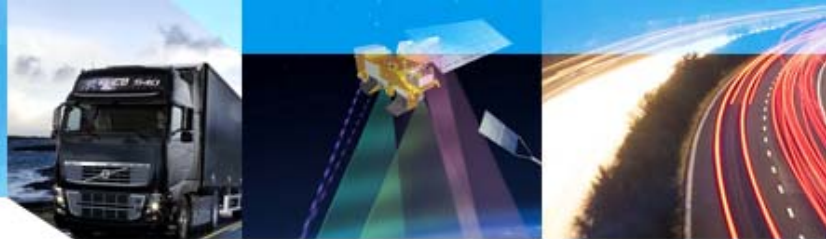
CTTIC



分段限速即车辆在行驶过程中，根据现行的道路等级和路段限速规定，而进行不同的速度最高值限制。通过实时提醒驾驶员减速，而有效的减少超速驾驶行为。

5、平台功能特点

CTTIC



1、安全管理扁平化

通过对车辆动态信息的实时采集，对重点违法驾驶行为进行及时提醒和统计，并通过数据交换通道，实现了同一地区不同政府管理部门之间的信息共享，为多部门协同监管等应用提供了数据支持。

2、信息下发实时化

通过系统将通知、通告第一时间发送到货运车辆，有利于实现安全业务管理扁平化，安全信息发布实时化。

3、日常管理便利化

通过系统可以实现执法人员对所管理的车辆或所管辖区域内的车辆进行实时动态监控、报警信息的推送，有利于提高管理部门户籍式管理水平。



4、统计数字直观化

可以按部门、分层级实现对公共安全监管与服务信息的查询与统计，为政府管理部门的决策分析提供数据支持，有利于健全道路交通安全工作机制，完善责任体系

5、安全服务日常化

通过本系统对驾驶员进行事故多发路段、恶劣天气等信息的推送，提醒驾驶员注意安全，增强驾驶员安全驾驶意识

6、考核依据客观化

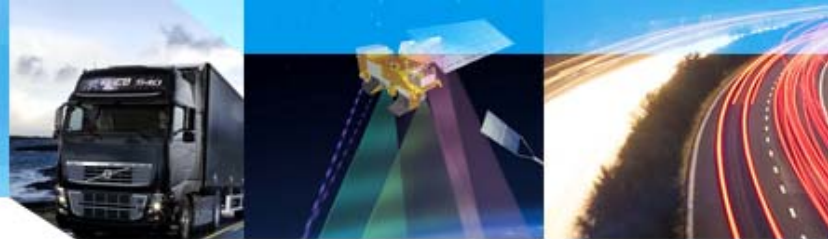
通过数据的采集、分析、共享、交换、建立诚信考核体系及黑名单制度，进一步落实企业安全生产第一责任人管理责任，提升驾驶人安全驾车意识。依法落实交通肇事责任追究制度，定期向社会公布运输企业交通违法、交通事故和安全等级评估等情况。

7、信息推送自动化

通过报警信息的自动提示、自动转发、自动处理，避免因为人的监控不到位，出现安全预防的不到位，提高安全预防的效能。

5、平台技术特点

CTTIC



1、高可用性



关键业务负载均衡或者集群工作，具备故障转移、灾备等机制。

2、高扩展性



在硬件扩容（如服务器，交换机），网络通信，数据存储，业务扩展等方面具备灵活的扩展性,在访问量增大、应用增加或变更时具备良好线性扩展和伸缩能力。

3、高性能



平台在通信、数据存储、数据共享交换、业务处理、业务展示等环节，都要求有极高的响应速度，提高系统用户体验。

4、开放性

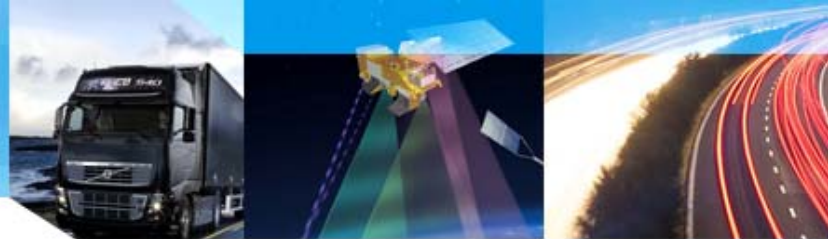


架构设计时需要做到系统“层次化”、通用功能“组件化”、规范“接口化”，提供统一对外开放接口。

5、高安全性



在架构设计时，需要从硬件（如防火墙，物理网闸）、数据传输（安全协议，加密技术）、数据存储、操作系统、应用软件（如统一身份认证）等层面设计安全策略，全面保证系统的安全性。



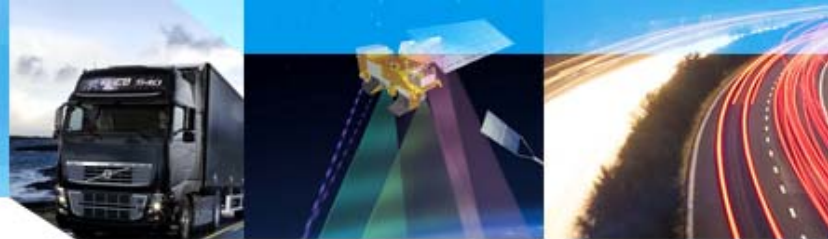
02

平台用户相关工作内容

- 1 政府相关部门
- 2 道路货运企业/个体车主
- 3 货运平台服务商
- 4 货运车辆生产厂商
- 5 卫星定位终端生产厂商

1、相关政府部门-运管部门

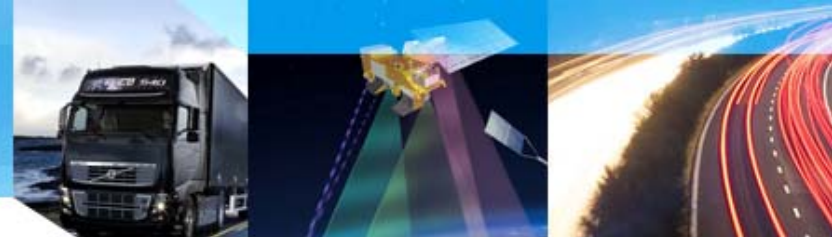
CTTIC



- 运管部门：
 - 信息发布
 - 查询统计
 - 车辆审核
 - 决策支撑

1、相关政府部门-公安部门

CTTIC

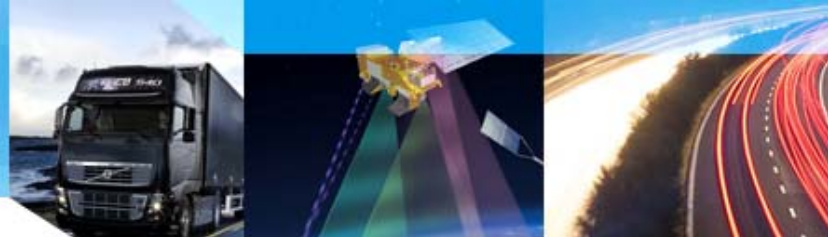


- 公安部门：
 - 可依据车辆数据进行路面执法
 - 可使用平台进行日常管理



1、相关政府部门-安监部门

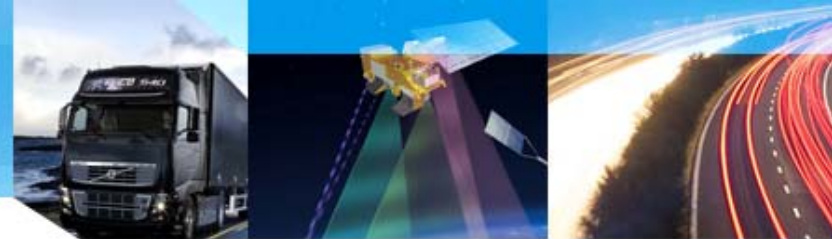
CTTIC



- 安监部门：
 - 通过平台数据进行事故调查处理

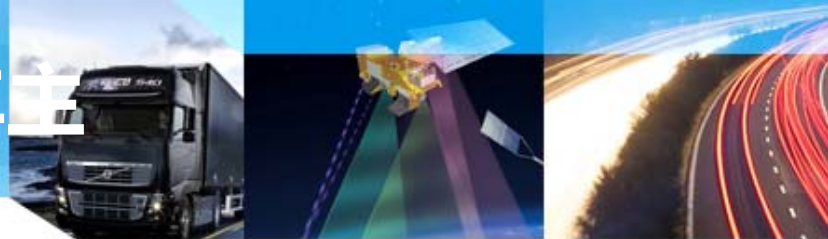
车牌号码	发送类型	报警类型	报警时间	处理时间	信息内容
冀DL3733	下发驾驶员	超速报警	2014-06-12 21:33:30	2014-06-12 21:33:33	您已超速驾驶，请安全行驶【货运公共平台】
冀D26842	下发驾驶员	超速报警	2014-06-12 21:33:28	2014-06-12 21:33:33	您已超速驾驶，请安全行驶【货运公共平台】
皖KJ0653	下发驾驶员	超速报警	2014-06-12 21:33:29	2014-06-12 21:33:31	您已超速驾驶，请安全行驶【货运公共平台】
皖KG5297	下发驾驶员	超速报警	2014-06-12 21:33:28	2014-06-12 21:33:31	您已超速驾驶，请安全行驶【货运公共平台】
湘L4E676	下发驾驶员	超速报警	2014-06-12 21:33:28	2014-06-12 21:33:31	您已超速驾驶，请安全行驶【货运公共平台】
冀BQ6153	下发驾驶员	超速报警	2014-06-12 21:33:27	2014-06-12 21:33:28	您已超速驾驶，请安全行驶【货运公共平台】
冀CA8698	下发驾驶员	超速报警	2014-06-12 21:33:27	2014-06-12 21:33:28	您已超速驾驶，请安全行驶【货运公共平台】
冀ATG403	下发驾驶员	超速报警	2014-06-12 21:33:26	2014-06-12 21:33:28	您已超速驾驶，请安全行驶【货运公共平台】
冀JP9520	下发驾驶员	超速报警	2014-06-12 21:33:24	2014-06-12 21:33:28	您已超速驾驶，请安全行驶【货运公共平台】
冀AKK093	下发驾驶员	超速报警	2014-06-12 21:33:23	2014-06-12 21:33:28	您已超速驾驶，请安全行驶【货运公共平台】

2、道路货运企业-大中型货运企业

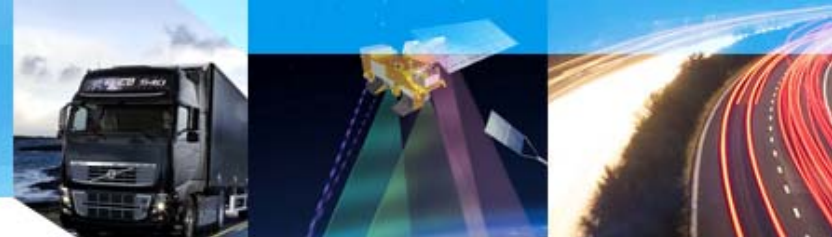


- 大中型货运企业
 - 自有平台（形式不限）
 - 平台应已经完成符合性审查
 - 与道路货运车辆公共平台进行对接
 - 安全监控、安全责任自负

2、道路货运企业-小型货运企业/个体车主



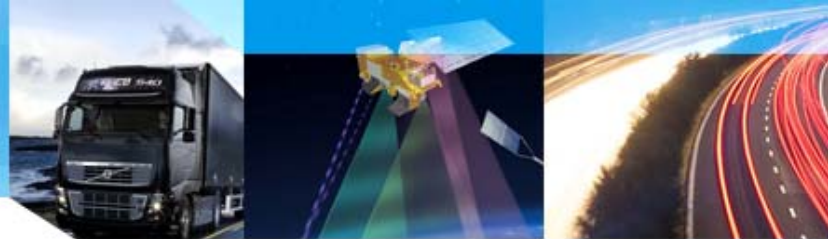
- 小型货运企业/个体车主
 - 自主选择当地符合要求的服务商
 - 安全监管由道路货运车辆公共平台完成，安全责任自负
 - 确保运营期间车载终端在线可用
 - 使用手机客户端享受公共服务信息



- 平台服务商
 - 协助车主/小型运输企业完成材料的准备
 - 为车主提供定位、提醒等服务以及其它增值服务
 - 保证车辆终端正常工作并提供必要的维护服务
 - 使用手机客户端享受公共服务信息

4、货运车辆生产厂商

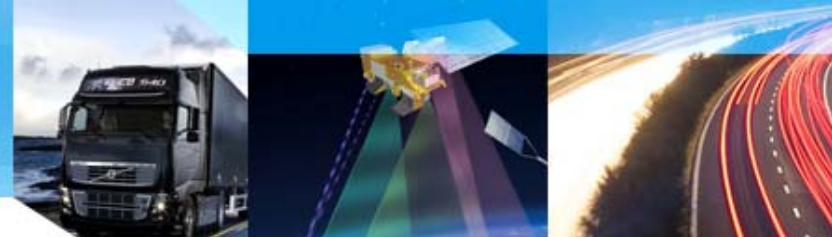
CTTIC



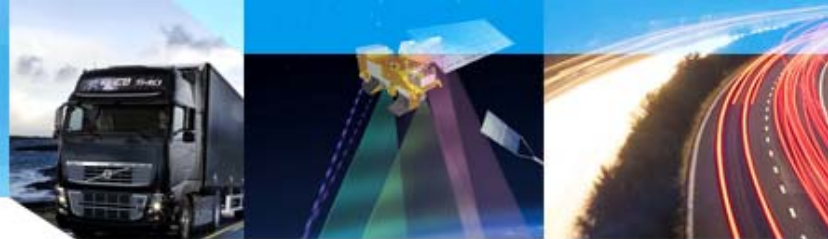
- 货运车辆生产厂商
 - 在出厂前安装符合要求的终端，并保证其正常可用

5、卫星定位终端生产厂商

CTTIC



- 卫星定位终端生产厂商
 - 通过标准符合性审查
 - 完成道路货运车辆公共平台联调测试
 - 终端指向域名固化为：
 - 主：jt1.gghypt.net
 - 备：jt2.gghypt.net

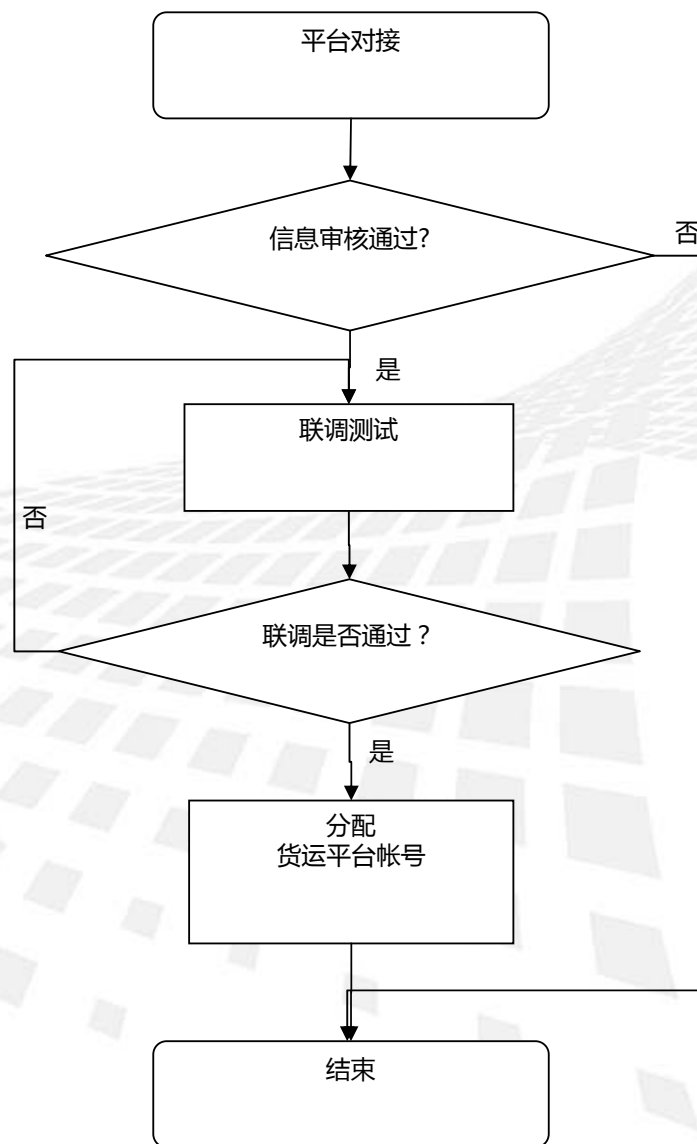
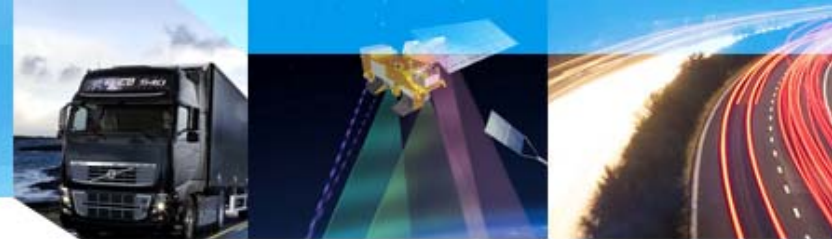


03

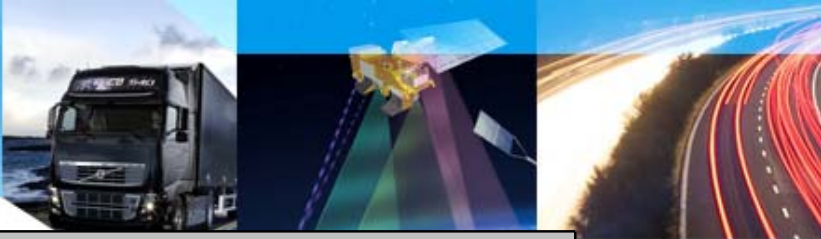
平台相关工作流程

- 1 服务商/运输企业平台联调测试
- 2 卫星定位终端的联调测试
- 3 车辆终端接入平台步骤
- 4 数据录入内容及流程
- 5 车辆转网相关流程

1、服务商/运输企业平台联调测试



1、服务商/运输企业平台联调测试

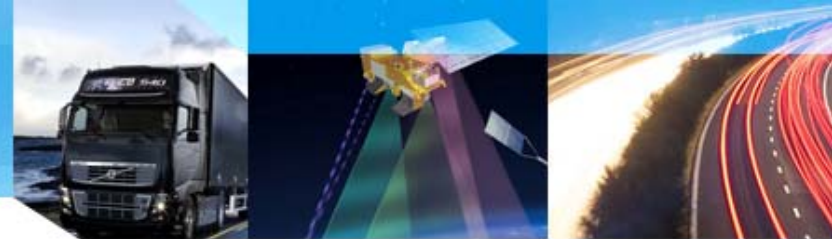


服务商/运输企业平台对接信息表					
填表时间：					
平台名称*：				平台编码：	
单位名称*：					
联系人*：		联系电话*：		联系邮箱*：	
单位地址：				邮政编码：	
服务商平台接入点信息					
接入点名称*：		接入地址*：		端口*：	
接入点名称：		接入地址：		端口：	
接入点名称：		接入地址：		端口：	
备注：					

注：其中标注*的为必填项, 服务商平台的开户信息将通过联系邮箱进行通知，请务必填写正确

- **服务商/运输企业**根据表格要求，准确填写表格内容，然后提交给货运公共平台；
- **道路货运车辆公共平台**会安排专人负责与其平台联调测试；
- 测试通过后，货运公共平台负责为服务商开通平台账号，供其登陆货运公共平台进行车辆录入操作。

1、服务商/运输企业平台联调测试



1、对接测试的内容

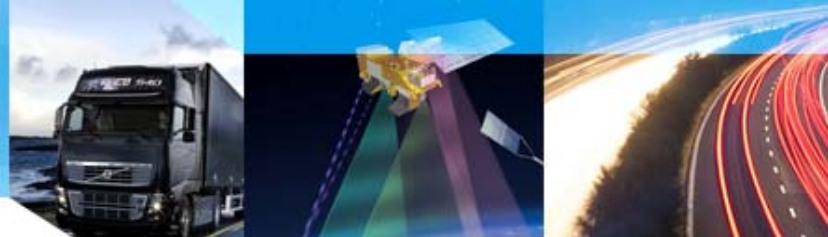
- 1)、JT/T808全部的协议及数据。
- 2)、北斗终端的协议及数据。
- 3)、运营商平台在终端上基于JT/T808自行扩展的协议及数据。

2、对接测试的目标

- 1)、达到货车车载终端上报的数据能准确无误的转发至服务商平台。
- 2)、 达到服务商平台与货车车载终端能进行指令交互操作。

■ **服务商/运输企业**可根据自身情况选择测试内容，但必须包括鉴权、注册、上线、报警、短消息下发等基础协议

1、服务商/运输企业平台联调测试



对接测试
完成

邮件通知
账号信息

邮件内容

主题:道路货运车辆公共监管与服务
平台登录帐号

内容:某先生/女士，您好！

下面是您道路货运车辆公共监
管与服务平台的用户名和密码，请
妥善保管。

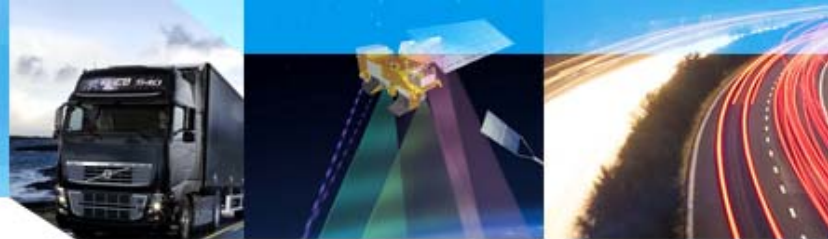
您的登录名称：XXX

您的登录密码：XXX

感谢您对道路货运车辆公共监
管与服务平台的全力支持，欢迎
登录www.gghypt.net。

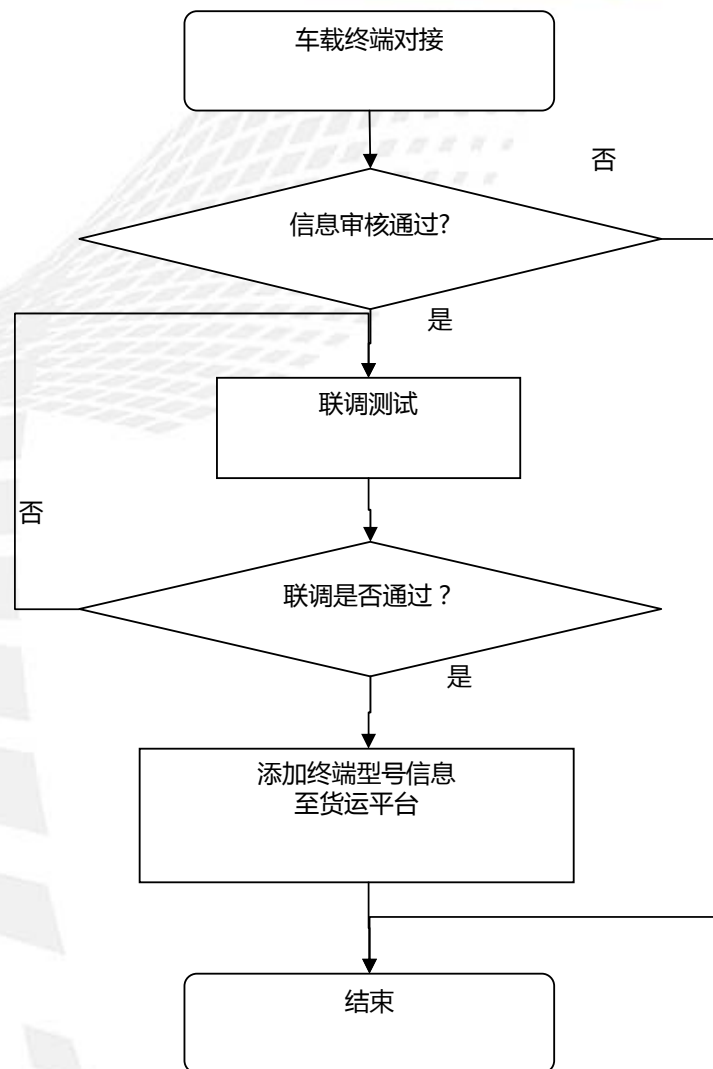
2、卫星定位终端的联调测试

CTTIC



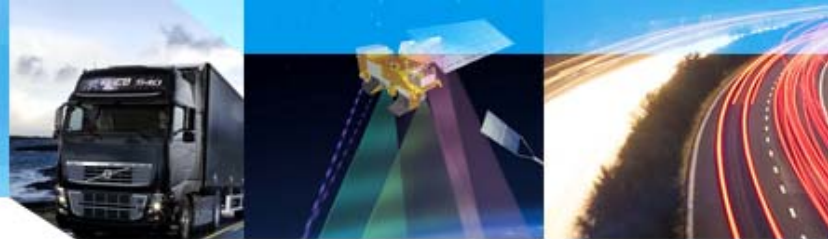
需填写如下信息表：

- 1、终端对接确认函
- 2、填写终端设备功能及配置清单；
- 3、设备参数、性能规格的详细描述；

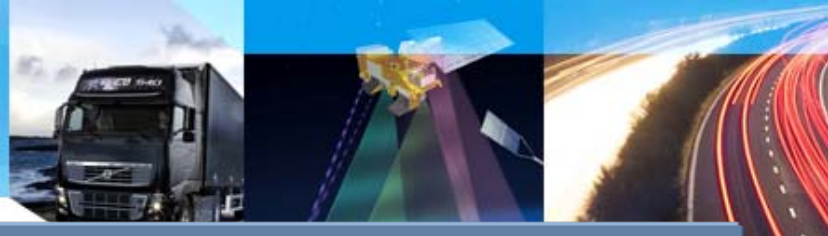


2、卫星定位终端的联调测试

CTTIC



CTTIC

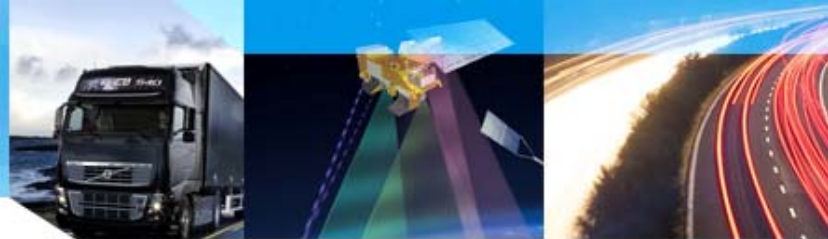


道路货运车辆公共监管与服务平台

www.gghypt.net

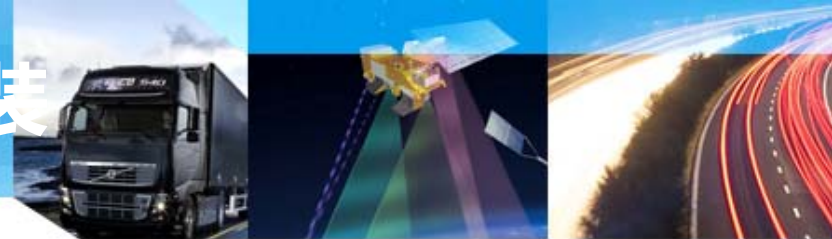
3、车辆终端接入平台步骤

CTTIC



- 1、终端安装
- 2、车辆基本信息录入
- 3、终端上线
- 4、手机号码验证
- 5、手机客户端下载

3、车辆终端接入货运平台步骤-终端安装

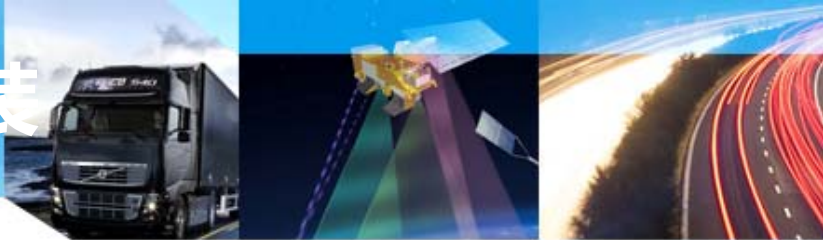


终端安装要求

总体要求终端安装应避免改变车辆本身的电气结构与布线，保证不会因为终端的安装而产生车辆安全隐患。

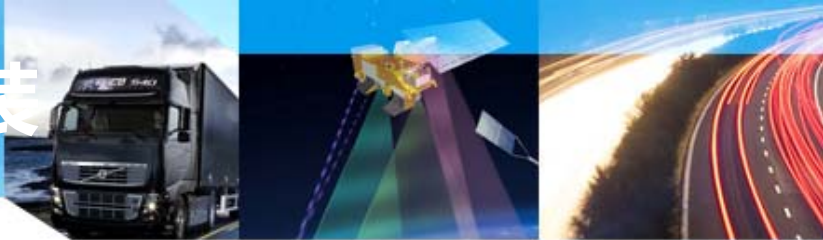
设备安装线束：

- 1、ACC
- 2、电源
- 3、行驶记录仪速度传感器（机械式车速表）/车速表速度（电子式车速表）
- 4、行驶记录仪状态位接线



安全管理参数设置要求

主服务器域名地址（默认且不可修改）	jt1.gghypt.net
备份服务器域名地址（默认且不可修改）	jt2.gghypt.net
TCP端口	7008
UDP端口	7008

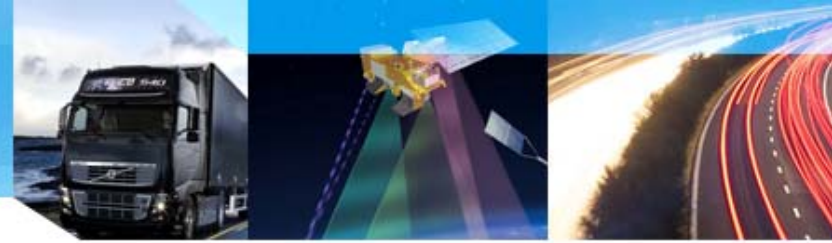


安全管理参数设置要求

最高速度，单位为千米每小时（km/h）	≤（不超过）	100
超速持续时间，单位为秒（s）	≤（不超过）	5
连续驾驶时间门限，单位为秒（s）	≤（不超过）	14400
当天累计驾驶时间门限，单位为秒（s）	≤（不超过）	57600
最小休息时间，单位为秒（s）	≥（不小于）	1200

4、数据录入内容及流程-必填项

CTTIC



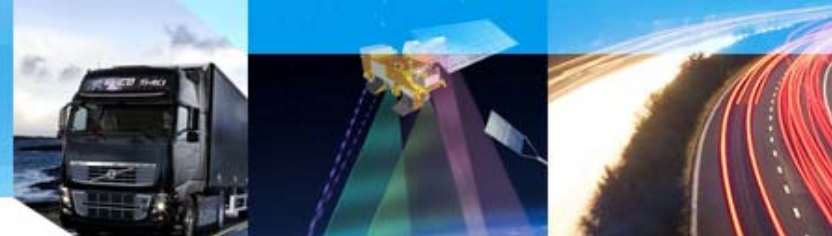
上线必填项：车主/业户、联系人、联系人手机、车牌号、车辆识别代码/车架号、车辆型号、总质量、核定载质量、牵引总质量、外廓尺寸、货箱内尺寸、轴数。

提示：请正确填写车辆信息。

为了不影​​响车辆审核结果,请填写正确道路运输证号!【核定载质量】与【准牵引总质量】两项至少填一项;

道路运输证号:		所属地区: 北京市	请选择	请选择	
车主/业户:		联系人:		联系人手机:	
车辆识别代码/车架号:		车牌号:	京	车牌颜色:	黄色
车辆类型:	请选择	车辆品牌:	请选择	车辆型号:	
总质量(kg):		核定载质量(kg):		准牵引总质量(kg):	
外廓尺寸(mm)长:		宽:		高:	
货厢内部尺寸(mm)长:		宽:		高:	
轴数:		轮胎数:		轮胎规格:	

4、数据录入内容及流程-补齐必填项

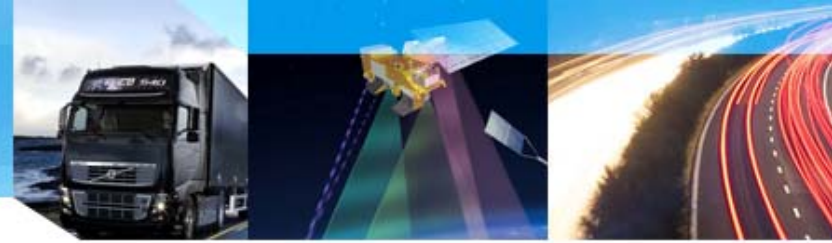


补齐必填项：包括车辆登记证照片、车辆合格证/行驶证照片、车身照片

车辆登记证上传:	Choose File No file chosen	图片上传, 小于3M, jpg、jpeg格式
车辆合格证/行驶证:	Choose File No file chosen	图片上传, 小于3M, jpg、jpeg格式
车身照片:	Choose File No file chosen	上传车辆左前方45角度图片, 小于3M, jpg、jpeg格式

4、数据录入内容及流程-选填项

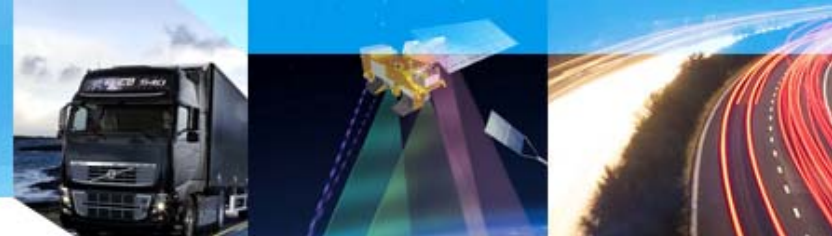
CTTIC



选填项：车辆出厂时间、经营范围、车身颜色、车辆购置方式、车辆保险到期时间、验车时间、道路运输经营许可证号以及车辆保险种类

车辆出厂时间:		经营范围:		车身颜色:	
车辆购置方式:	请选择	车辆保险到期时间:		车辆验车时间:	
道路运输经营许可证号:					
车辆保险种类: ☐ 交强险 ☐ 盗抢险 ☐ 三者 ☐ 车损险 ☐ 车上人员险 ☐ 货物运输险 ☐ 其它					

4、数据录入内容及流程-手机号验证



车辆上线后道路货运车辆公共平台自动向车主手机下发验证短信，内容如下：

你的车辆 京A46983 已接入道路货运车辆公共平台，请回复 “是” 或者字母 “Y” 进行确认，以免影响营运证的办理及监管服务信息的接收。

回复 “Y” 验证通过后将在审车页面手机号码后作√ 标记。

车辆基本信息

是否在线：**在线**

在线率：--

上报时间：2014-06-09 17:47:28

车速：正北 0公里/小时

位置：湖南省怀化市鹤城区怀南停车场，向东方向，146米

车辆识别代码/车架号：LZZMEXMA0EC182819

车牌号：湘N82337

车牌颜色：黄色

车主/业户：付忠

联系人：付忠

联系人手机：15348484838

道路运输证号：

有效期至：

平台名称：中交兴路运营平台

所属服务商：湖南中交兴路

终端厂商名称：厦门雅迅网络股份有限公司

终端型号：GK-110R6-GC

终端硬件类型：北斗终端

审核

打印

确定

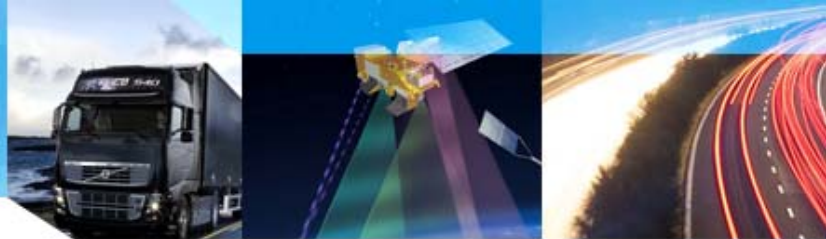
查看详情

2014-06-08 17:47

2014-06-09 17:47

25公里

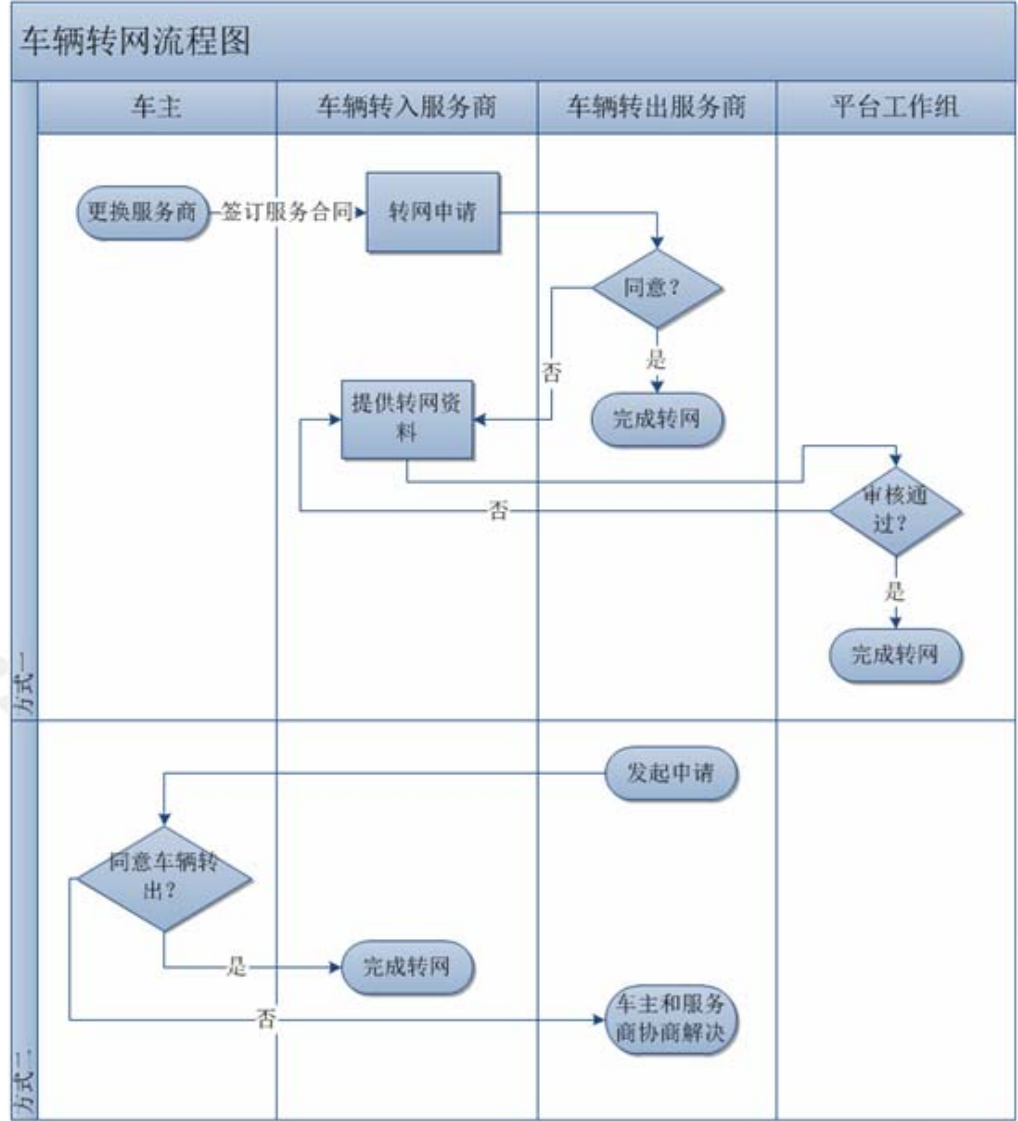
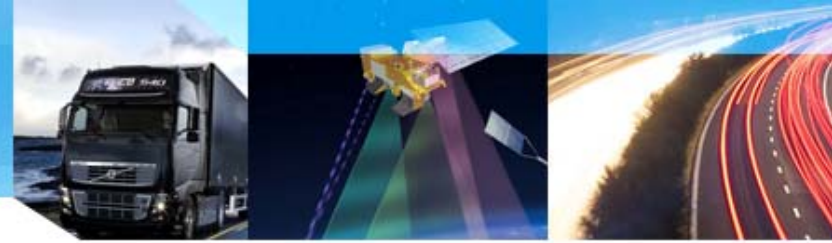
4、数据录入内容及流程-手机客户端



【货运公共平台】道路货运车辆公共平台推出免费手机客户端，可查询车辆实时位置、告警情况和行驶轨迹等功能，您可通过安装车机时预留的手机号或车牌号获取账号登录使用。支持热线：400-003-5656

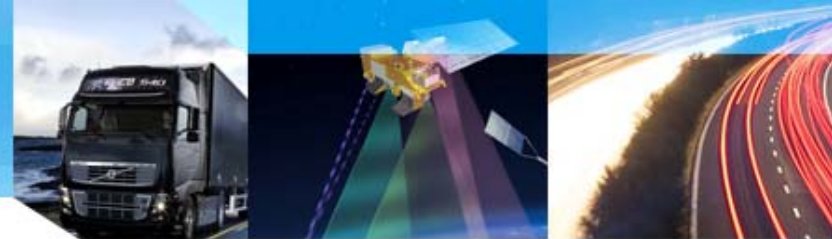


5、车辆转网相关流程



1、转出服务商与转入服务商沟通协商达成一致，按照平台转网流程完成车辆转网。

2、转出服务商与转入服务商车辆转网工作无法达成一致，申请平台工作组介入。转入服务商提供车辆转网资料（包括但不限于：机动车行驶证照片、车身照片、车牌号、车主身份证照片、服务合同、服务费发票、车辆登记证等）。



04

平台运行保障

1

数据质量保障

2

平台运营与维护

3

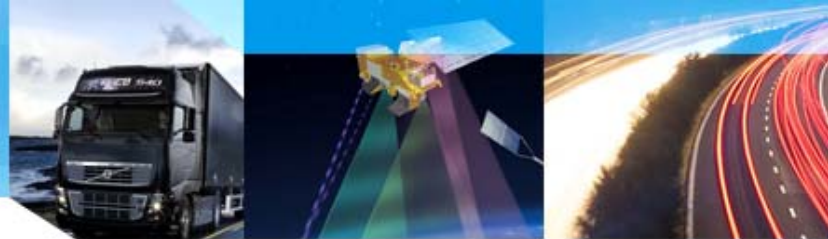
持续改进与优化

4

公众服务体系

1、数据质量保障

CTTIC



1 考核点：车辆信息正确性，卫星定位终端上线率、在线率，终端上传数据质量，服务质量。

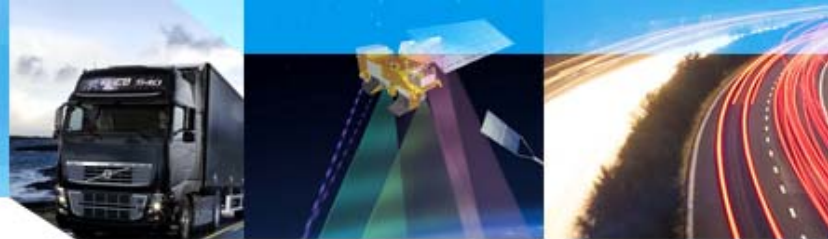
2 车主手机短信验证。

3 定期电话回访，实地调研。

4 考核结果通报各级管理部门。

2、平台运维

CTTIC



1

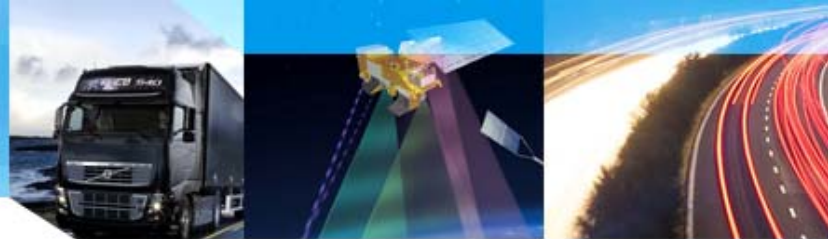
无偿为接入货运车辆公共平台的大中型运输企业提供数据转发服务、为小型运输企业及个体运输经营者所属车辆提供自动安全监控服务;无偿为政府有关主管部门提供道路货运车辆安全监管服务与信息。

2

道路货运车辆公共平台建立了完整的运营与维护制度体系，包括：工作制度、值班制度、故障排查处理制度、应急处理制度、信息发送制度、重要信息通报制度、数据备份及统计制度、以及风险评估与灾备制度等。

3、持续改进与优化

CTTIC

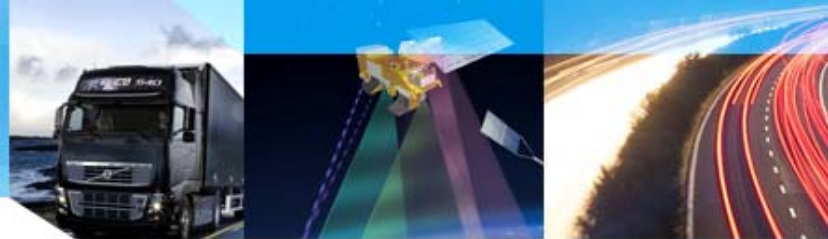


1 需求收集方式：调研、支持热线、微信、邮箱。

2 根据技术及功能需求，持续优化升级。

4、公众服务体系

CTTIC



1

技术支持热线：400-003-5656

2

技术支持邮箱：gghypt@cttic.cn

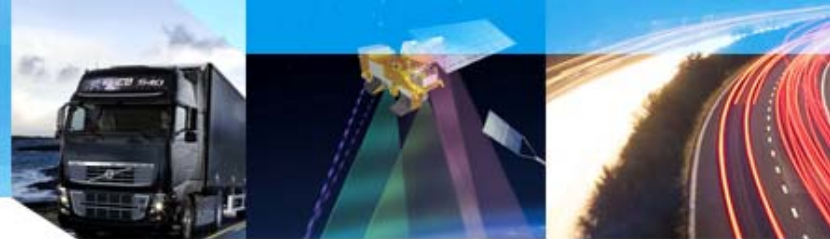
3

微信公众号：道路货运车辆公共平台



道路货运车辆公共监管与服务平台

www.gghypt.net



谢谢!