

广西壮族自治区交通运输 厅文件

桂交运输发〔2011〕24号

关于进一步加强我区道路客运运力调控 推进交通运输行业节能减排工作的通知

各市交通运输局，自治区道路运输管理局：

能源问题是 21 世纪人类共同面临的巨大挑战。党的十六届五中全会决定把节约能源和环境保护作为一项基本国策。目前，我国石油进口量逐年增加，已成为世界第二大石油净进口国，能源消费的二氧化碳排放强度已跃升到世界第二位，随着经济社会的发展，我国能源消费和二氧化碳排放量还会持续增长，这将给我国甚至全球生态环境带来更大的压力。交通运输行业是我国成品油的主要消费大户，是节能减排的重点行业之一，做好节能减排工作是建设资源节约型、环境友好型社会对交通运输行业的基本要求，是每个交通运输企业应尽的社会责任，也是全行业面临的长期责

任和十分艰巨的任务。为认真贯彻落实国家和自治区有关做好节能减排工作的一系列部署，以及国务院关于“对客车实载率低于 70%的线路不得投放新的运力”的规定和交通运输部《关于进一步加强道路客运运力调控推进行业节能减排工作的通知》（交运发〔2010〕390 号）要求，进一步加强我区道路客运运力调控，持续推进行业节能减排工作，现将有关事项通知如下：

一、加强组织领导，扎实推进道路客运行业节能减排工作

各级交通运输主管部门要切实加强对道路客运行业运力调控和行业节能减排工作的组织领导，明确道路运输管理机构和道路客运企业做好道路客运行业运力调控和行业节能减排工作的具体职责，认真研究制定辖区内道路客运行业加强运力调控、结构调整、线路资源整合等推进节能减排工作的具体方案和措施，把道路客运行业节能减排各项工作目标和任务分解到各级道路运输管理机构和各道路客运企业，确保责任到位、措施到位。

二、加强道路客运行业运力调控，科学规划和发展客运运力

2009 年以来，我区建立了按计划发展省际、市际客运班线的运力发展机制，取得良好工作成效，强化了道路客运行业运力调控，推进了道路客运行业节能减排工作，促进了道路客运行业健康发展，得到了交通运

输部的充分肯定。各级交通运输主管部门和道路运输管理机构要在此基础上进一步加强我区道路客运运力调控:

(一) 以加强道路客运运力宏观调控为主线, 以建设综合运输体系、满足需求方便出行为目标, 科学制定道路旅客运输发展规划, 合理确定客运线网总体布局、客运运力规模及结构等内容, 防止运力盲目发展, 提高客车实载率和能源利用效率。

(二) 实行道路客运运力(含班车客运和包车客运)年度发展计划, 即道路客运运力每年度按计划发展审批一次。要充分发挥规划的指导和约束作用, 根据道路旅客运输发展规划确定年度客运班线和运力发展计划, 并向社会公布。对未纳入年度发展计划的客运班线和运力, 原则上不得审批。

(三) 对年平均实载率低于 70%的道路客运班线, 一律不再新增运力。对一类客运班线、与高速铁路和城际轨道交通平行的客运班线, 原则上不再审批新增运力; 对与现有班线重复里程在 70%以上的一类、二类客运班线, 严格控制新增班线和运力。

(四) 建立健全道路客运行业退出机制。对经营期限到期的道路客运班线、经营业户申请延续经营的, 要在满足市场需求、方便旅客出行和符合节能减排政策要求的基础上, 综合评估其在经营期限内的安全生产、服务质量、经营管理状况和落实节能减排政策要求等情况, 通过服务质量招投标重新许可。

三、加快道路客运结构调整，提高营运客车实载率和运输效率

各级交通运输主管部门和道路运输管理机构要积极推进道路客运结构调整，促进道路客运企业转变发展方式，确保我区道路运输行业可持续发展。

（一）积极推进客运经营主体结构调整。引导以资产为纽带，用股份制等方式构建现代企业制度，加快客运资源优化整合，提高规模化、集约化、专业化水平。在推进结构调整的过程中，要坚持平等协商的原则，充分考虑相关各方的利益，特别是现有经营者的利益，确保行业稳定。

（二）认真执行道路客运企业质量信誉考核制度。对达不到相应质量信誉等级的道路客运企业，要按照规定收回部分甚至全部道路客运班线经营权，收回的客运班线需要重新分配的，应通过服务质量招投标等许可方式确定新的经营主体。

（三）积极推进道路客运线路资源整合。要认真学习借鉴广西百宁快速客运有限公司的成功经验，研究制定本辖区道路客运线路整合工作方案，积极引导道路客运企业通过线路公司化改造、联合经营等方式进行道路客运线路资源整合。

四、加大道路客运市场经济运行动态监测

道路客运市场供求信息和实载率指标是客运运力调控的主要依据。各级交通运输主管部门和道路运输管理机构要建立道路客运信息监测和统计分析机制，加强

对道路客运经济运行信息的动态监控和实载率统计测算工作，准确掌握包括客车实载率在内的道路客运经济运行情况，并及时向社会公布。要积极推进汽车客运站联网售票系统建设工作，条件成熟的地区要尽快先行建设，为道路客运市场经济运行动态监测提供技术支撑。

五、强化监管，确保工作措施落实到位

自治区道路运输管理局要尽快研究制定加强道路客运客运运力调控，推进行业节能减排的具体工作措施和制度，强化对各道路运输管理机构业务指导和督促检查。各市交通运输主管部门也要建立道路客运运力调控内部监督制度，加强业务指导和监督检查，确保各项管理措施落实到位。对不按规定开展道路客运运力调控工作的，要责令限期改正；情节严重的，要依法追究相关部门和人员的责任。我厅将对各市贯彻落实道路客运运力调控，推进行业节能减排工作情况进行监督检查，并将有关情况进行通报。

二〇一一年三月二十二日